

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22921/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 313:**

**PS 25-01 (Kyjice – Chomutov, DOK a TK)****PS 21-01 (Výhybna Kyjice, místní kabelizace)****PS 21-02 (Žst. Jirkov, místní kabelizace)****PS 21-03 (Odbočka Dolní rybník, místní kabelizace)****PS 21-04- (Žst. Chomutov, místní kabelizace)**

V uvedených provozních souborech se ve výkazu výměr nachází položky č. 1 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 2KM“.

U této položky zadavatel uvádí zeminu TR II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké
		2	horniny rypné
		3	horniny kopné
		4	pevné horniny drobné
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné
		6	pevné horniny těžko trhatelné
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné

#### **Odpověď č. 313:**

Jedná se o položku dle třídy těžitelnosti 4 podle starší ČSN 3050.

**Dotaz č. 314:****PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 59 a 226 uvedl, že zatažení a spojování zabezpečovacích kabelů si má uchazeč ocenit do položek pro dodávky. To je v rozporu s definicí/specifikací položek OTSKP, viz příklad níže:

75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	
75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky včetně dodávky v počtu 3 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el. energie, zatažení konců kabelu a svaření středu spojky – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – dodávka štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanismy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	

Žádáme zadavatele o respektování standardně používaného třídníku OTSKP a o doplnění položek pro zatažení a spojování pro související položky č. 37, 38, 39.

**Odpověď č. 314:**

Žádáme dodavatele o ocenění položek ve smyslu předchozích vysvětlení zadavatele.

**Dotaz č. 315:****PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 62 doplnil atypickou položku „OPTICKÝ KABEL MULTIMOD DUPLEX – SKLO“. Domníváme se, že je tato položka nevhodná s ohledem na kabelovou dokumentaci, dle které se požaduje zřízení optického kabelu s 12 vlákny.

a) Žádáme zadavatele o prověření, do kterých koncových prvků/zařízení se předpokládá předmětný kabel č. 803 v obou místnostech (VB a SÚ) zapojit.

b) Žádáme zadavatele o prověření, kde jsou tyto koncové prvky/zařízení rozpočtovány (PS, položky).

c) Žádáme zadavatele o náhradu doplněné pol. č. 166 (OPTICKÝ KABEL MULTIMOD DUPLEX – SKLO) – 40m za položky:

75I821	KABEL OPTICKÝ MULTIMODE DO 12 VLÁKEN	KMVLÁKNO
--------	--------------------------------------	----------

75I82X	KABEL OPTICKÝ MULTIMODE - MONTÁŽ	M
75IK21	MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU	VLÁKNO
75IH61	UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN	KUS

**Odpověď č. 315:**

Jednalo se o odhad, projekt nedefinuje zařízení ani zhotovitele, tedy pokud má zhotovitel jiné zařízení doporučujeme položku ponechat nulovou a promítnout cenu do ceny vnitřní kabelizace.

**Dotaz č. 316:**

**PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZS) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 66 a 226 uvedl, že zatažení a spojování zabezpečovacích kabelů si má uchazeč ocenit do položek pro dodávky. To je v rozporu s definicí/specifikací položek OTSKP, viz příklad níže:

75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	
75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky včetně dodávky v počtu 3 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el. energie, zatažení konců kabelu a svaření středu spojky – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – dodávka štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanismy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	

Žádáme zadavatele o respektování standardně používaného třídníku OTSKP a o doplnění položek pro zatažení a spojování pro související položky č. 36, 38, 39.

**Odpověď č. 316:**

Žádáme dodavatele o ocenění položek ve smyslu předchozích vysvětlení zadavatele.

**Dotaz č. 317:**

**PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZS) :**

Zadavatel v rámci odpovědi č. 116 uvedl: „Bylo upraveno na počet 4 snímačů“. Nebyly provedeny žádné související změny ohledně snímačů polohy jazyka jak v soupisu prací, tak v situačním schématu (stále 4ks v soupisu a 3ks v SS). Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď č. 317:**

Schéma upraveno, viz příloha tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 318:****PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 72 a 226 uvedl, že zatažení a spojování zabezpečovacích kabelů si má uchazeč ocenit do položek pro dodávky. To je v rozporu s definicí/specifikací položek OTSKP, viz příklad níže:

75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	
75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky včetně dodávky v počtu 3 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el. energie, zatažení konců kabelu a svaření středu spojky – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – dodávka štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanismy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	

Žádáme zadavatele o respektování standardně používaného třídníku OTSKP a o doplnění položek pro zatažení a spojování pro související položky č. 36, 37, 38.

**Odpověď č. 318:**

Žádáme dodavatele o ocenění položek ve smyslu předchozích vysvětlení zadavatele.

**Dotaz č. 319:****PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

Ve schématu izolace je zakresleno celkem 9ks propojek stykového transformátoru. V soupisu prací je u odpovídajících pol. č. 118 a 119 uvedeno množství 7ks (rozdílové 2ks stykových transformátorů patří dle způsobu zakreslení do PS 12-02). Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství.

**Odpověď č. 319:**

Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu. Zároveň bude posunut termín lhůty pro podání nabídek.

**Dotaz č. 320:****PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

Návaznost na dotaz/odpověď č. 173. Zadavatel uvažuje s přezkoušením návěstidel pouze ve stožárovém provedení a s přezkoušením trpasličích návěstidel nepočítá. Je nutné přezkoušet všechna dotčená návěstidla. Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 141 pro přezkoušení návěstidel na 11ks.

**Odpověď č. 320:**

Bylo upraveno na 11 ks.

**Dotaz č. 321:**

**PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

Návaznost na dotaz/odpověď č. 266. Zadavatel potvrdil navrhované položky pro nábytek, ale neprovedl žádné odpovídající úpravy v soupisu prací. Žádáme zadavatele o nápravu.

**Odpověď č. 321:**

Změněno na položku

75B271	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVISTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVISTĚ - DODÁVKA
--------	--

**Dotaz č. 322:**

**PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :** V soupisu prací se nachází položky:

76	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	3,000
77	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	3,000

Domníváme se, že bude zapotřebí 1x skříň volné vazby pro TO Chomutov-město a 1x skříň volné vazby pro TO Chomutov, celkem tedy 2ks. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství u pol. č. 76 a 77 na 2ks.

**Odpověď č. 322:**

Jedná se o kvalifikovaný předpoklad vycházející z obdobných objektů. Potvrzujeme množství 3 ks.

**Dotaz č. 323:**

**PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 77 a 226 uvedl, že zatažení a spojování zabezpečovacích kabelů si má uchazeč ocenit do položek pro dodávky. To je v rozporu s definicí/specifikací položek OTSKP, viz příklad níže:

75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	
75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR

Specifikace	1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky včetně dodávky v počtu 3 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el. energie, zatavení konců kabelu a svaření středu spojky – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – dodávka štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanizmy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.
-------------	---

Žádáme zadavatele o respektování standardně používaného třídníku OTSKP a o doplnění položek pro zatažení a spojování pro související položky č. 31, 32, 33.

**Odpověď č. 323:**

Žádáme dodavatele o ocenění položek ve smyslu předchozích vysvětlení zadavatele.

**Dotaz č. 324:**

**PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazů/odpovědí č. 102 a 105 přidal do soupisu prací položku:

99	764441	ŽLABY ZE ZINK PLECHU RŠ DO 250MM	M	410,000
----	--------	----------------------------------	---	---------

- Jedná o vnitřní či venkovní žlab?
- Požaduje se i kryt tohoto žlabu?
- Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu zobrazující umístění a způsob montáže žlabu na zdi.

**Odpověď č. 324:**

Jedná se o vnější žlab dle dokumentace s krytem a uchycení se uvažuje na chemické kotvy.

**Dotaz č. 325:**

**PS 12-01 (Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 84 a 226 uvedl, že zatažení a spojování zabezpečovacích kabelů si má uchazeč ocenit do položek pro dodávky. To je v rozporu s definicí/specifikací položek OTSKP, viz příklad níže:

75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	
75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR

Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky včetně dodávky v počtu 3 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el. energie, zatavení konců kabelu a svaření středu spojky</li> <li>– kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření</li> <li>– dodávka štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek</li> <li>– veškeré potřebné mechanizmy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.</p>
-------------	---

Žádáme zadavatele o respektování standardně používaného třídníku OTSKP a o doplnění položek pro zatažení a spojování pro související položky č. 102, 103, 104.

**Odpověď č. 325:**

Žádáme dodavatele o ocenění položek ve smyslu předchozích vysvětlení zadavatele.

**Dotaz č. 326:**

**PS 12-01 (Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ) :**

Domníváme se, že zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 85 nedopatřením odstranil ze soupisu prací kromě položek pro kabelové spojky také položku:

110	75A341	KONDENZÁTOR PRO UZEMNĚNÍ PLÁŠTĚ KABELŮ - DODÁVKA
-----	--------	--

Položka montáže zůstala zachována. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď č. 326:**

Doplněno do soupisu prací.

**Dotaz č. 327:**

**PS 12-01 (Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ (provizorní část)) :**

Ze zadávací dokumentace není zřejmé použití položky č. 34 „ZÁMEK VÝMĚNOVÝ NEBO ODTLAČNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) – DODÁVKA“. V rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4, v odpovědi na dotaz č. 118 bylo uvedeno: „V rámci zadávací dokumentace je uvažováno s využitím výměnových zámků pro jednotlivé stavební postupy.“

a) Žádáme zadavatele o doplnění položky pro demontáž těchto zámků do výkazu výměr – provizorní.

b) Je-li možné, může zadavatel sdělit, ve kterém stavebním postupu a pro kterou výměnu budou použity zámky výměnové nebo odtlačné?

**Odpověď č. 327:**

Demontáž zámků byla doplněna do soupisu prací – demontáže. Pro jednotlivé pracovní postupy budou použité výměnové zámky.

**Dotaz č. 328:**

**PS 12-02 (Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov, TZZ) :**

Zadavatel v rámci dotazu/odpovědi č. 87 a 226 uvedl, že zatažení a spojování zabezpečovacích kabelů si má uchazeč ocenit do položek pro dodávky. To je v rozporu s definicí/specifikací položek OTSKP, viz příklad níže:

75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	
75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR
Specifikace	1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky včetně dodávky v počtu 3 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el. energie, zatavení konců kabelu a svaření středu spojky – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – dodávka štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanismy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.	

Žádáme zadavatele o respektování standardně používaného třídíku OTSKP a o doplnění položek pro zatažení a spojování pro související položky č. 31, 32, 33.

**Odpověď č. 328:**

Žádáme dodavatele o ocenění položek ve smyslu předchozích vysvětlení zadavatele.

**Dotaz č. 329:**

V rámci dodatečných informací č. 7 zadavatel dle našeho názoru odpovídá poněkud nejasně na dotazy č. 294 a 296. V odpovědi na dotaz č. 294 zadavatel znovu uvádí, že závazná stanoviska dotčených orgánů byla aktualizována v rámci dodatečných informací č.4. Stanoviska nejsou aktualizována, pouze byl aktualizován název a datum změny při ukládání souboru, přičemž dokumenty mají stejný obsah. Zároveň ale zadavatel tvrdí v odpovědi na dotaz č. 296, že se v současné době aktualizuje vyjádření správce Povodí Ohře k SO 14-01.

Chápeme tedy správně, že zadavatel těmito tvrzeními potvrzuje platnost již propadlých vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a aktualizuje pouze vyjádření správce Povodí Ohře, které zveřejní později v průběhu soutěže?

**Odpověď č. 329:**

Nikoliv, budou aktualizována všechna stanoviska, a to včetně vyjádření správce povodí Ohře, a ta budou zveřejněna následně v průběhu soutěže.

**Dotaz č. 330:**

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, ve kterém by byly stanoveny podmínky majetkového správce pro zřízení uvažovaných výjezdů ze/do stavenišť.



Jelikož se kapitola ZOV ve většině bodech přístupů k ZS (například i k SO 14-01) spoléhá na silnici č. I/13, pokládáme toto vyjádření za velmi důležité.

**Odpověď č. 330:**

ŘSD ČR bylo účastníkem stavebního řízení, k řešení nemělo připomínky (viz stavební povolení).

**Dotaz č. 331:**

V ZTP v odst. 4.20 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ zadavatel uvádí, že mobiliář bude řešen centrálním nákupem. Přesto v SO 12-01 v pol. č.16 a 62 a v SO 12-02 v pol. č. 17 a 95 je uvedeno u laviček bez opěradel a nádob na posypový materiál jejich dodání i montáž.

Chápeme tedy správně, že tyto části mobiliáře mají být skutečně oceněny včetně dodání?

**Odpověď č. 331:**

Ano, lavičky bez opěradel a nádoby na posypový materiál nejsou součástí centrálního nákupu a je tedy potřeba nacenit včetně dodávky.

**Dotaz č. 332:**

**SO 11-01**

V odpovědi na dotaz č. 29 odstavce i) a j) zadavatel sděluje, že se pojistné úhelníky nebudou realizovat. Stále ale figurují v soupisu prací.

Jak má dodavatel tyto položky ocenit, když ani zadavatel neví, zda se budou realizovat. Nemluvě o tom, že nebude zaručena porovnatelnost nabídek. Pokud zadavatel trvá na nerealizování těchto položek, žádáme jejich odstranění a adekvátní navýšení výměry položky č. 15.

**Odpověď č. 332:**

V soupisu prací byly odstraněny, pojistné úhelníky nebudou realizovány.

**Dotaz č. 333:**

Na základě kontroly zadavatelem postoupeného aktuálního soupisu prací byl zjištěn rozpor u **SO 21-01 Jirkov zastávka, budova** mezi „Názvem položky“ a „Podrobným popisem“ u bezpečnostní hliníkové rolety.

V názvu položky je schránka podomítková, kdežto v podrobném popisu je uvedena schránka předokenní.

***Z důvodu řádného ocenění žádáme zadavatele o úpravu či upřesnění soupisu prací.***

**Odpověď č. 333:**

Popis položek byl upraven.

**Dotaz č. 334:**

SO 14-06 – pol. č. 24 - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 - 124,6 m3, má v soupisu prací uvedenu poznámku: „Vzhledem k rozměrům betonované části opěr je třeba před realizací zanalyzovat množství tepla uvolněném při hydrataci. Teplota betonu během jeho zrání nesmí překročit 70°C. Bude použit beton se zpomalovačem tuhnutí a cement s nízkým hydratačním teplem, případně chlazení jednotlivých komponent betonu. Během zrání betonu bude sledováno poměrné přetvoření a teplota na 2x2x10ks strunových tenzometrů a 2x2x10 teplotních čidel.“. V soupisu prací jsme nenašli položku pro tenzometry, teplotní čidla ani měření. Mají být tyto činnosti a přístroje součástí položky nebo zadavatel doplní soupis prací?

**Odpověď č. 334:**

Do soupisu prací byla doplněna položka R02620 "Průzkumné práce/Monitoring" č. pol 64.

**Dotaz č. 335:**

V úseku Dolní Rybník – Chomutov město je v úseku cca km 61,3 až 62,2 navrženo vedení kolejí v nových niveletách, s výrazným zdvihem nivelet obou kolejí (i přes 0,5 metru). Zároveň je zde navrženo i směrové přiblížení koleje č. 2 ke koleji č. 1 (na normovou osovou vzdálenost).

Domníváme se, že při výstavbě nových konstrukčních vrstev koleje č. 2 (dle etapizace v ZOV), dochází v ose os ke kolizi s průjezdným průřezem koleje č. 1 (ve stávající stopě). Toto znemožňuje řádné a bezpečné (ve vazbě na provoz vlaků po sousední koleji) provádění díla (zejména konstrukčních vrstev železničního spodku, SO 11-02). Tato kolize znemožňuje řádně provést a ztuhit vrstvy z kameniva, znemožňuje rovněž pokládku geosyntetik v celé šířce.

V SO 11-01 se v tomto úseku počítá s prolitím šterkového lože pryskyřicí. Toto ovšem neřeší zřizování jednotlivých vrstev železničního spodku a svršku v projektovaných rozměrech.

S pažením v ose os není při zřizování konstrukčních vrstev počítáno, stejně tak není počítáno s dočasnou směrovou úpravou koleje č. 1 v tomto úseku.

Žádáme zadavatele, aby doplnil v úseku km 61,350 až 62,150 technické řešení a příslušné položky o:

- Dočasnou směrovou (a výškovou) úpravu koleje č. 1 (vč. navazujících činností, jako je obnova BK, regulace troleje apod.)
- Záporové pažení v ose os, které zajistí stabilitu nově budovaných vrstev koleje č. 2

#### **Odpověď č. 335:**

Dočasná směrová (a výšková) úprava koleje č. 1 (vč. obnovy BK) je součástí SP.

V etapě 2a dojde k odsunu koleje č.1 do provizorního stavu od koleje č.2 o 0,5m. Kolej č.2 je do definitivního stavu realizovatelná bez potřeby pažení.

Úpravu TV řeší SO 31-03, který je s kolejovým řešením v souladu.

#### **Dotaz č. 336:**

SO 11-11 reakce na dotaz č. 228 - v dotaze č. 31 jsme se ptali na skutečnosti vycházející z TZ, kde jasně uvádíte následující, citujeme:

*Dále je nový kolejový rošt je složený z kolejnic 49 E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „c“. Navržený je v úseku od km 0,092 083 do km 0,274 709 v délce 182,626 m, v úseku od km 1,424 039 do km 1,499 039 v délce 75 m a v úseku od km 1,777 771 do km 1,827 771 v délce 50 m. Na zbylých úsecích (pozn. uchazeče – na zbylých úsecích, chápeme tedy jako „mimo tyto již zmíněné úseky“) koleje zůstane původní kolejový rošt, na kterém bude provedena směrová a výšková úprava.*

Tzn., že v TZ jsou přesně uvedeny 3 úseky z nového materiálu v délce 182,626 + 50,000 + 75,000 m.

Odpověď č. 31 b):

V soupise prací je správný úsek (pozn. uchazeče - tedy v úseku od km 0,079 583 do km 0,274 709, 195,126 m) a výměra. Další úseky rekonstruované úseky jsou v položkách: KOLEJ 49 E1 UŽITÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉOPĚT POLOŽ. STAV. KOLEJE; KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (pozn. uchazeče: tam je v položce č. 28 celkem 125,000 m, tedy těch zbývajících zmíněných 50,000 + 75,000 m).

Dále citujeme část našeho dotazu č. 228:

od km 0,092 083 do km 0,274 709 v délce 182,626 m – tento je tedy chybně uveden v TZ a správný je popis v poznámce pol. č. 16 od km 0,079 583 do km 0,274 709, chápeme to správně?

od km 1,424 039 do km 1,499 039 v délce 75 m - tento úsek je dle odpovědi součástí položky č. 28, v tom případě je tedy v rozporu název položky a popis v TZ (pozn. uchazeče – viz výše vyznačený zelený text v prvním odstavci) a opět je tedy správně položka uvedená v rozpočtu?

od km 1,777 771 do km 1,827 771 v délce 50 m - tento úsek je dle odpovědi součástí položky č. 28, v tom případě je tedy v rozporu název položky a popis v TZ (pozn. uchazeče – viz výše vyznačený modrý text v prvním odstavci) a opět je tedy správně položka uvedená v rozpočtu?

V odpovědi č. 228 uvádíte, že jsou správně výměry v soupisu i v TZ a to na základě tabulky, která ale není součástí TZ a zároveň je v ní úsek od km 0,079 583 do km 0,092 083 (12,500 m) uveden s přechodovou kolejnicí. Takže se domníváme, že správná výměra dané položky je skutečně v TZ uvedených 182,626 m, což je přesně o zmíněných 12,500 m méně než je uvedeno ve výkazu výměr tak, jak bylo původně uvedeno v odpovědi 31 a zároveň, ale to už je jen detail, je také již výše zmíněný úsek 50,000 m s jiným staničením. Viz odpověď č. 228:

#### **Odpověď č. 228:**

V rozpočtu/soupise prací jsou správné výměry. Hodnoty v TZ jsou také správné.

Zasíláme tabulku s kilometráží.

od [km]	do [km]	kolejnice		pražec		kód položky	poznámka
0.069 583	0.079 583	60 E2	nová	dl. 2.6m	nový	523352	
0.079 583	0.092 083	přechodová	nová	dl. 2.6m	nový	528152	kód položky - 545210
0.092 083	0.274 709	49 E1	nová	dl. 2.6m	nový		
0.274 709	0.324 709	SVÚ - stávající materiál				542121	
1.365 937	1.375 000	SVÚ - stávající materiál				542121	
1.375 000	1.424 039	SVÚ - stávající materiál				542111	
1.424 039	1.499 039	49 E1	stávající	dl. 2.42	stávající	R52A241	výzisk z koleje č. 2 v žst. Jirkov
1.499 039	1.780 996	SVÚ - stávající materiál				542121	
1.780 996	1.830 996	49 E1	stávající	dl. 2.42	stávající	R52A241	výzisk z koleje č. 2 v žst. Jirkov
1.830 996	1.881 330	SVÚ - stávající materiál				542111	

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

#### **Odpověď č. 336:**

Viz odpověď na dotaz č. 228, uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4. Vysvětlení a specifikace je uvedena v technické zprávě v souladu s výkresem situace. Soupis prací je v souladu s dokumentací.

### **Dotaz č. 337:**

Dovolujeme si reagovat na odpověď zadavatele na dotaz č. 283. Jakým způsobem má uchazeč ocenit uvedenou položku bez odpovědi na uvedené dotazy, pokud v současné situaci není jasné, zda se položka bude nebo nebude realizovat. Vzhledem ke sjednocení podmínek by nejspíš bylo vhodné položku ocenit fixní částkou stanovenou zadavatelem tak, aby byly všechny nabídky objektivní a srovnatelné.

### **Odpověď č. 337:**

Ano, z důvodu jednoznačnosti bude oceněna pouze položka č. 71, přičemž platí, že nové PZZ P1994 a P1995 již budou vybudovány v předstihu v kompletní dodávce.

### **Sdělení zadavatele:**

Zadavatel potvrzuje, že v souvislosti s obdržеныmi dotazy č. 307 a 308 uveřejněnými ve Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatku č. 8, uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpovědi na tyto dotazy a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek.

V souvislosti s obdrženým dotazem č. 319 uveřejněným v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace, uveřejní zadavatel, v co nejkratší možné době, odpověď na tento dotaz a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek.

### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 27.11.2023 na den **04. 12. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023      nahrazeno: 04.12.2023      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023      nahrazeno: 04.12.2023      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis\_praci\_zm07\_20231101
- PS1102\_0201
- PS1102\_0801
- PS1103\_0801
- PS1202\_0801

.....

**Štěpán Hošna**

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022  
Správa železnic, státní organizace